



Im komfortablen Nachtreisebus durch Europa

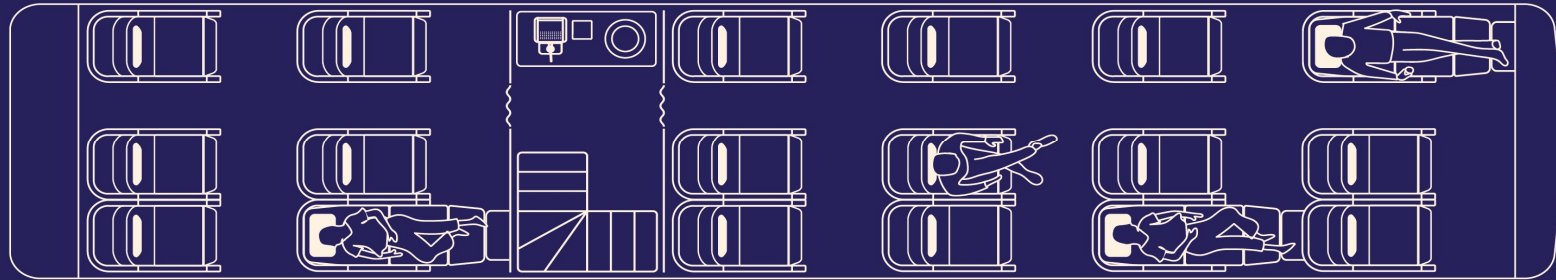
Fachtagung IPV Schweiz
25. Oktober 2024
Luca Bortolani, Twiiner AG







Oberer Stock



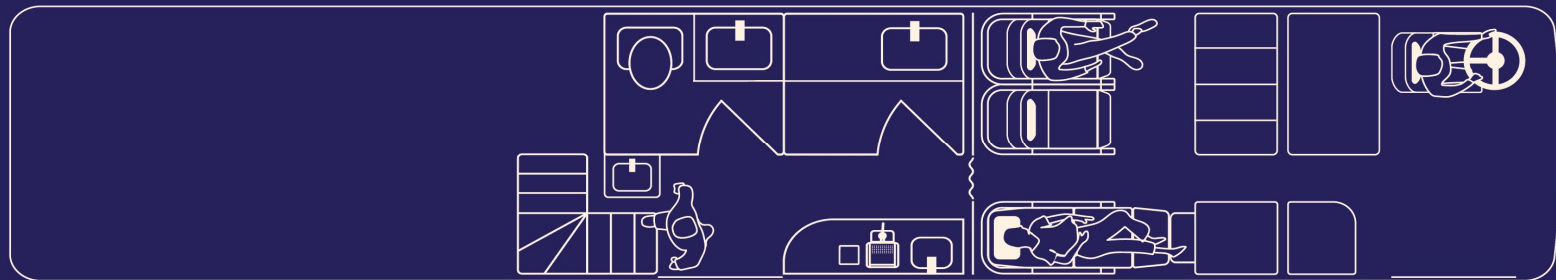
Gepäckraum

Grosses WC

Garderobe

21 Liegesitze

Unterer Stock



Eingang

Snackbar

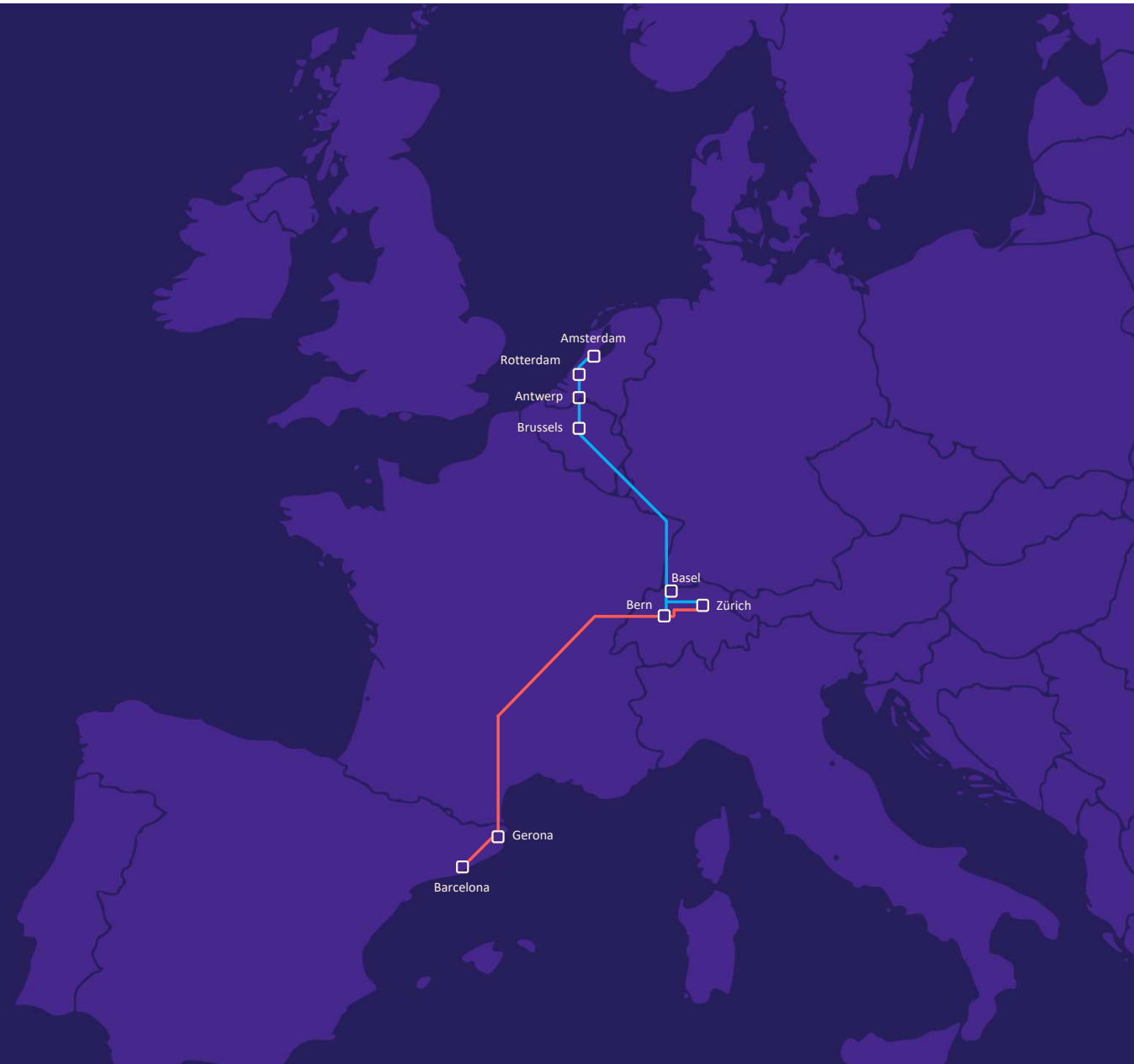
Fahrer

Testlinien 2025

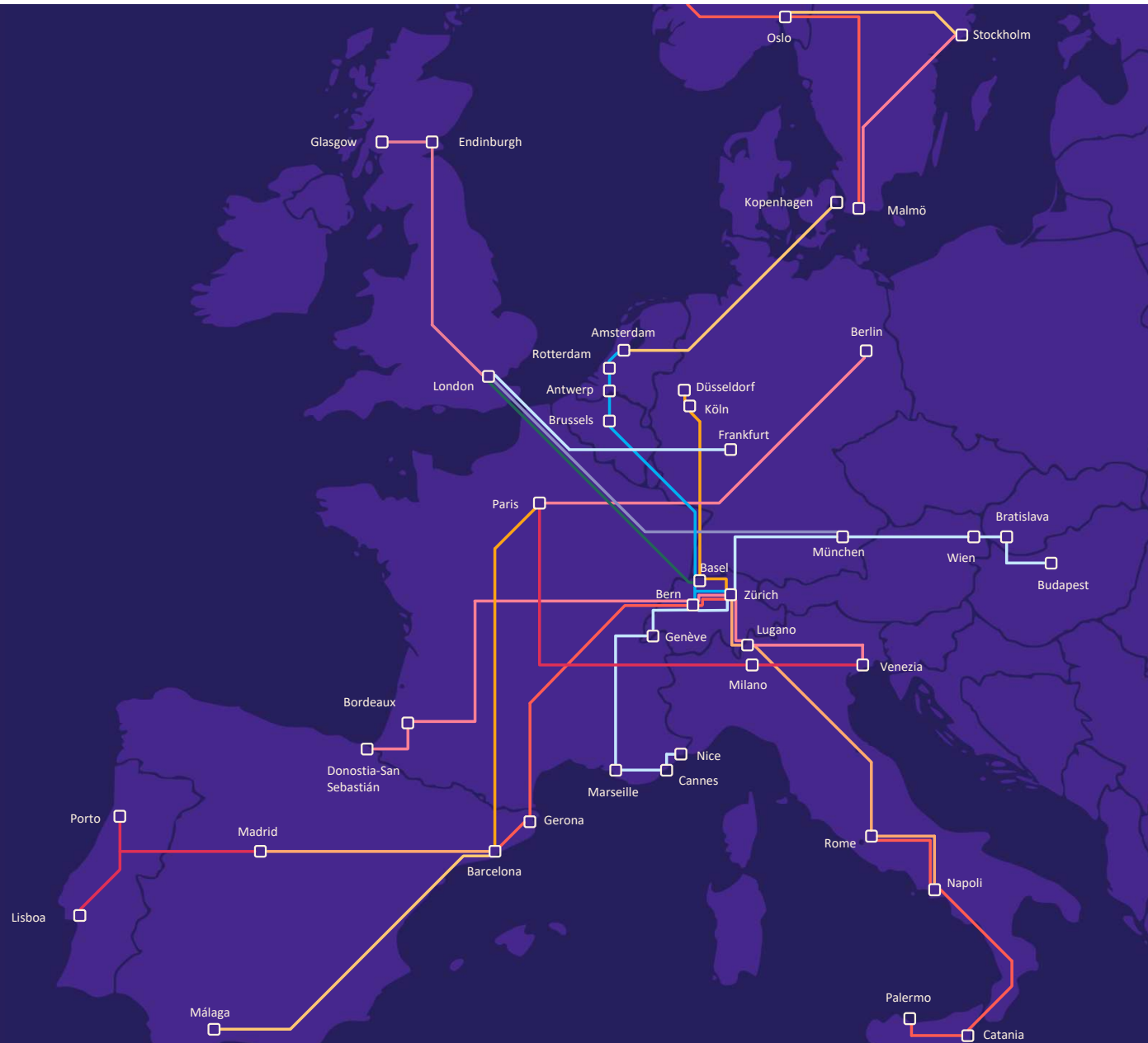
- ab Frühling 2025
- ab CHF 180 pro Weg



twiiner



Vision 2027



CO₂-Vergleich

Fernzug
(Schweiz)

7 g/pkm*

Fernzug
(Europa)

31 g/pkm*

Twiliner
(65% biodiesel)

42 g/pkm*

Nachtzug
(Schätzung)

77 g/pkm*

Auto
(Durchschnitt)

205 g/pkm*

Flugzeug
(Ø Europa)

276 g/pkm*

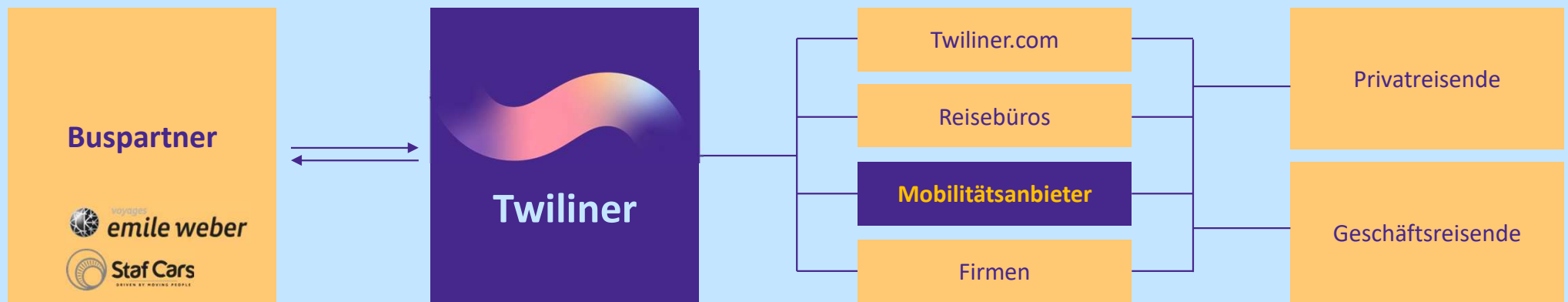
Emissionen von CO₂-Äquivalenten pro
Passagier-Kilometer

Basierend auf Mobitool.ch

mobitool

*Verifiziert von myclimate

Verified by
myclimate
shape our future



Herausforderungen

- **Flugverkehr wird massiv subventioniert.**
- **Nachtzüge sollen subventioniert werden.**
- **Komfortables Busreisen ist neu.**

Chancen



Luca Bortolani
luca.bortolani@twiliner.com
+41 76 615 41 28

www.twiliner.com
Twiliner AG
Zahnradstrasse 22
8005 Zurich, Switzerland

